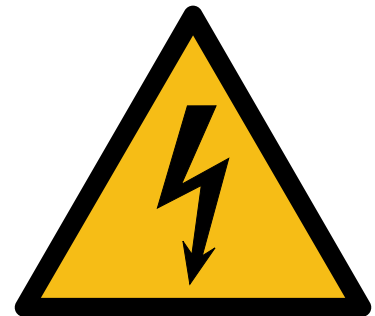


**SI 2188**Uniquement pour professionnels !
1/2

SERVICE **INFORMATION**

HAUTE TENSION – VÉHICULES EN PANNE OU ACCIDENTÉS



IDENTIFIER LES VÉHICULES HAUTE TENSION

Les véhicules équipés d'un système haute tension peuvent être identifiés par diverses caractéristiques :

- Désignation sur le véhicule : electric drive, Hybrid, Plug-in-Hybrid, par exemple
- « E » en dernière position d'une plaque d'immatriculation allemande
- Prise de recharge électrique, éventuellement placée à côté de l'ouverture du réservoir sur les véhicules hybrides
- Informations correspondantes sur le certificat d'immatriculation du véhicule
- Câbles ou fiches orange haute tension
- Autocollants avec avertissements indiquant une haute tension
- Indicateurs de charge sur l'écran

FICHE DE SECOURS

La fiche de secours montre dans un schéma du véhicule les composants pertinents en cas de secours, tels que l'airbag, le prétensionneur de ceinture de sécurité, la batterie, le réservoir de carburant ou les renforts de carrosserie. La fiche de secours aide les pompiers à identifier rapidement et en toute sécurité les points d'attaque optimaux pour les équipements de sauvetage tels que les écarteurs et les ciseaux de secours. Les fiches de secours / fiches techniques de secours fournissent des informations sur les points suivants :

- Emplacement de la ou des batteries
- Emplacement de l'isolateur haute tension
- Emplacement des câbles haute tension
- Autres composants du système haute tension

**LORSQUE VOUS REMORQUEZ UN VÉHICULES HYBRIDE OU ÉLECTRIQUE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS :**

- Posséder au moins le niveau de formation 1S.
- Toujours respecter les instructions du constructeur.
- Pour des raisons de sécurité, les roues motrices ne doivent pas tourner. Le véhicule doit être transporté avec un camion plateau.

Dans le cas de véhicules accidentés, tenez compte également des points suivants :

- Vérifier visuellement que la structure de la batterie du véhicule accidenté n'est pas endommagée.
- En cas de dommages structuraux de la batterie : Évacuer la zone et appeler les pompiers.
- S'il n'y a pas de dommages structuraux de la batterie : Surveiller la température de la batterie et appeler les pompiers si la température augmente.
- Si nécessaire : Désactiver le système haute tension conformément aux instructions du constructeur (niveau de formation minimum 2S).

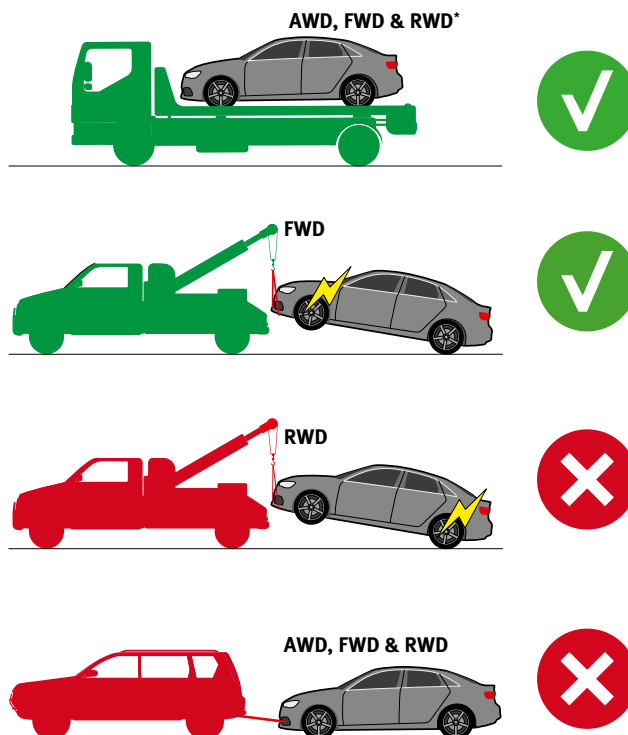
VÉHICULES ACCIDENTÉS DANS L'ATELIER

Contrairement aux véhicules à moteur à combustion uniquement, les véhicules hybrides et électriques ne doivent pas être réparés immédiatement.

- Respectez les instructions du constructeur.
- Batterie intacte à l'extérieur ≠ batterie intacte
- Réactions internes non contrôlées (« emballement thermique ») = incendie
- Stationnez le véhicule dans une zone de quarantaine (zone restreinte avec distances de sécurité) pendant un certain temps.
- Placez un panneau d'avertissement au niveau du véhicule.
- Débranchez la batterie haute tension si vous pouvez le faire sans danger.
- Si l'airbag s'est déployé, le circuit haute tension est automatiquement déconnecté. Il faut néanmoins s'assurer que le système est bien hors tension.
- Surveillez la température de la batterie en continu conformément aux instructions du constructeur. Si la température dépasse le seuil autorisé selon les instructions du constructeur : Appelez les pompiers.
- Les batteries haute tension (endommagées) sont considérées comme des marchandises dangereuses. Elles ne peuvent être chargées que par des personnes qualifiées (niveau de formation 3S*). Réalisez le transport et le stockage uniquement conformément aux instructions du constructeur.

**ATTENTION**

En cas d'incendie : Appelez les pompiers. Les piles lithium-ion nécessitent un processus d'extinction spécial qui refroidit et élimine l'oxygène.



Remorquage selon le type d'entraînement

*AWD: Traction intégrale ou 4RM (4 roues motrices)
FWD: Traction avant
RWD: Propulsion arrière

Disclaimer

Toutes les informations constituant cette publication ont été recherchées et rassemblées avec le plus grand soin. Cependant, nous ne pouvons assumer aucune garantie ni responsabilité juridique en ce qui concerne l'intégralité ou l'actualité des informations fournies. Sauf cas de préméditation ou de négligence grave de notre part, nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts, notamment directs ou indirects, matériels ou immatériels, qui découlent de la bonne ou de la mauvaise utilisation d'informations complètes, incomplètes ou erronées.

*) Ce tableau d'information tient compte principalement des normes allemandes et européennes. Attention : les dispositions légales en vigueur et les règlements de sécurité peuvent différer d'un pays à l'autre.

Sous réserve de modifications et de divergences par rapport aux illustrations.



Vous trouverez un complément d'informations relatives à la haute tension sur notre site Internet.